



**DYRECO**  
DESDE 1975



# TROFEO DYRECO-CTO. MALLORCA

Instrucciones de Regatas

**Optimist, Optimist D y Techno 293**

*La organización del Trofeo Dyreco es para las Clases Bic Techno 293, Optimist, Optimist D, correrá a cargo del Club Marítimo San Antonio de la Playa bajo los auspicios de la Federación Balear de Vela se celebrará en aguas de la bahía de Palma de Mallorca del 3 al 4 de septiembre de 2022.*

CMSAP-Can Pastilla  
escuelavela@cmsap.com



## 1 REGLAS.

- 1.1 La regata se regirá por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024.
- 1.2 Los Reglamentos de “Competiciones” de la RFEV en vigor
- 1.3 Las Instrucciones de Medición, que forman parte de las IR y las ERS (Reglas de Equipamiento World Sailing)
- 1.4 Será de aplicación el Apéndice P
- 1.5 Instrucciones de Regata
  - (a) La infracción de las instrucciones señaladas como **[NP]** no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
  - (b) La penalización por infracciones de las reglas de clase y las instrucciones de regata señaladas como **[DP]** puede ser más leve que la descalificación si el comité de protestas así lo decide.
  - (c) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

## 2 REGLAS DE SEGURIDAD. [NP] [DP]

- 2.1 Un barco que se retira de una prueba o decida no salir al mar para las regatas del día deberán informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible.
- 2.2 La regla 40 del RRV es de aplicación en todo momento mientras se hallen a flote sin necesidad de hacer ninguna señal. (Esto modifica el Preámbulo de la Parte 4 y la R 40 del RRV.)
- 2.3 Cuando se largue la bandera “V” del CIS a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad.
- 2.4 Los barcos que por cualquier razón lleguen a tierra en cualquier punto alejado del Club deberán notificarlo con urgencia a uno de los siguientes números de teléfono:

PERSONA O ENTE	TELÉFONO	CANAL DE VHF
Coordinador de Seguridad y Comité de Regatas	637709593	VHF 72
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	900202202	VHF 10 / 16
Club Organizador	971745076	VHF 9

## 3 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y SEÑALES EN TIERRA.

- 3.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el tablón oficial de avisos, situado en las inmediaciones de la Oficina de Regatas.



### SEÑALES EN TIERRA

- 3.2 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado las inmediaciones de la Oficina de Regata entre las 09:00 horas y las 20:00 horas de cada día.
- 3.3 Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las siguientes señales especiales:
- 3.3.1 Cuando se largue la bandera 'GI' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan remplazada por “no menos de 45 minutos”.
- 3.3.2 [NP] [DP] La bandera DELTA “D” del CIS, significa: *“los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La próxima señal de atención no se dará antes de 45 minutos.” Ningún barco puede abandonar el puerto antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR.)”.*

### SEÑALES EN EL MAR

- 3.4 [NP][SP] En caso de izarse una bandera de “Inteligencia” ó “N” sobre una “H” ó “A” junto a la bandera “V” del CIS en algún barco del Comité, significará:

**“Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto”.**

Todo participante que no cumpla esta Instrucción, recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación sin derecho a una audiencia de acuerdo con la Regla 64.1 del RRV.

La bandera “V” del CIS izada en el Comité de Regatas significará:

**“Todas las embarcaciones de jefes de Equipo y entrenadores deberán colaborar en labores de salvamento”.**

## 4 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 10:00hr del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

## 5 PROGRAMA

- 5.1 El programa de pruebas es el siguiente:

<i>Fecha</i>	<i>Horario</i>	<i>Acto</i>
<i>Sábado 2</i>	<i>12:00</i>	<i>Señal de atención 1ª prueba del día Bic Techno 293 y optimist D.</i>
	<i>13:00</i>	<i>Señal de atención 1ª prueba del día Optimist.</i>
<i>Domingo 12</i>	<i>11:00</i>	<i>Señal de atención 1ª prueba del día Bic Techno 293 y Optimist D.</i>
	<i>12:00</i>	<i>Señal de atención 1ª prueba del día Optimist.</i>
	<i>17:00</i>	<i>Entrega de Trofeos</i>

Están previstas **seis (6) pruebas** en la regata, **una** de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

Para la clase Optimist D están previstas **cuatro (4) pruebas** en la regata, **una** de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

- 5.2 Las pruebas celebradas se numerarán consecutivamente según el orden en que se hayan navegado.



- 5.3 Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención
- 5.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30h.

## 6 FORMATO

6.1 Se navegará en flota, excepto si hubiera más de 75 inscritos, entonces se navegará en grupos, una serie clasificatoria y una serie final.

6.2 Con más de 75 participantes, esta navegará bajo el siguiente Sistema de Grupos:

6.2.1 Los barcos serán asignados a un máximo de dos flotas: Amarillo y Azul.  
La asignación inicial se efectuará de acuerdo con el último ránking de la FBV.  
Los Grupos para el primer día se publicarán el sábado 3 de septiembre, antes de las 12:00 horas.  
La asignación de los grupos no será motivo de reparación (esto modifica la Regla 62.1 (a) del RRV).

6.2.2 Los barcos mostrarán una cinta del color de su flota (Amarillo o Azul).  
El incumplimiento de esta instrucción podrá dar lugar a una clasificación de DNC.

6.2.3 Al final del primer día de regata, si ambos grupos han completado como mínimo dos pruebas, los barcos serán asignados en nuevos grupos. En caso contrario, el segundo día se seguirá navegando con la misma asignación de grupos.

Si todos los barcos han completado el mismo número de pruebas serán asignados en base a la clasificación provisional hasta ese momento.

Si todos los barcos no han completado el mismo número de pruebas serán reasignados en base a la clasificación provisional que incluya solo las pruebas que hayan sido completadas por todos los barcos.

6.2.4 La reasignación se hará como sigue y será establecida en base a los resultados disponibles a las 20:00h, descartando protestas o solicitudes de reparación aún si decidir: 1º Amarillo, 2º Azul, 3º Azul, 4º Amarillo, y así sucesivamente.

6.2.5 Si los dos grupos no han completado el mismo número de pruebas al final del día, el grupo con menor número de pruebas continuará navegando al día siguiente (con la cinta del color asignado para el nuevo día) y hasta que todos los grupos hayan completado el mismo número de pruebas. A partir de ahí, todos los barcos navegarán en su nuevo grupo.

Si el último día de regata un grupo ha completado una prueba más que el otro, ésta se eliminará de los resultados de este

Grupo, no siendo válida para el Campeonato.

## 7 BANDERAS DE CLASE.

Las banderas de Clase serán:

CLASE / GRUPO	BANDERA
Optimist	Logotipo de la Clase sobre fondo Blanco
Bic Techno 293	Logotipo de la Clase sobre fondo Blanco
Optimist D	Bandera "G" del código CIS



## 8 ZONA DE REGATAS.

- 8.1 El Anexo 1 muestra la localización de las posibles zonas de regatas.
- 8.2 El *campo de regatas* se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
- 8.3 La *zona de salida* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 50 metros hacia fuera de cada extremo.
- 8.4 La *zona de llegada* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.

## 9 RECORRIDOS.

- 9.1 Los esquemas del Anexo 2 muestran los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 9.2 No más tarde de la señal de atención, el barco del comité de regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado del primer tramo.

## 10 BALIZAS.

10.1 Las balizas serán inflables y del color que se muestra en la siguiente tabla.

Balizas de recorrido	Balizas Optimist D SOTAVENTO	Balizas de Salida	Balizas de llegada
Esféricas de color Amarillo	Esférica de color NARANJA	Visor	Barco del Comité y boyarín con bandera azul

10.2 Un barco del Comité de Regatas que esté señalando el cambio de un tramo del recorrido es una baliza, tal como prevé la Instrucción de Regata 12 “CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO”

## 11 LA SALIDA.

**11.1** La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas con bandera Naranja en el extremo de estribor de la línea y una embarcación visor con una percha arbolando una bandera Naranja en el extremo de babor.

Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida. Caso de hacerlo será clasificado como DNS. Esto modifica la regla A4.1 del RRV.

**11.2** En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, podrá mantener su posición a motor.

**11.3** (NP) (SP) Los barcos cuya señal de atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida y sus prolongaciones. La penalización por esta IR será de dos puntos en esa prueba.

11.4 Los números de vela de los barcos identificados como OCS, UFD o BFD pueden ser mostrados en el barco de salidas del Comité de Regatas una vez que se han dado todas las salidas y el primer barco de la última Clase en salir ha montado la baliza nº 1.



## 12 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO.

12.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas, repositonará la puerta de sotavento o desplazará la línea de llegada.

El cambio de recorrido se señalará antes de que el barco en cabeza haya comenzado el tramo que se modifica, aunque no haya sido repositonada todavía.

12.2 Excepto en una puerta, los barcos deberán pasar entre el barco del comité de regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando ésta por babor y el barco del comité de regatas por estribor. Esto modifica la regla 28.

## 13 LA LLEGADA.

13.1 La línea de llegada será entre perchas arbolando banderas azules en las balizas de llegada.

## 14 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS.

14.1 Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes

CLASE	T. LIMITE APROX 1° BALIZA	DURACION PRETENDIDA	T. LÍMITE PARA EL 1°
<b>OPTIMIST</b>	25 minutos	45 minutos	75 minutos
<b>OPTIMIST D</b>	25 minutos	45 minutos	75 minutos
<b>TECHNO 293</b>	12 minutos	20 minutos	40 minutos

Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.

La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

14.2 Los barcos que no terminen dentro de 15 minutos después de que el primer barco de su clase navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5

## 15 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN.

15.1 Las protestas y solicitudes de reparación o reapertura se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del tiempo límite correspondiente.

15.2 Los plazos para protestar son los siguientes

Plazo general de protestas	Para cada barco: 60 minutos después de terminar el último barco la última prueba del día
30.1,30.3,30.4, A4 y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas

15.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos.

La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos.

Antes de la hora límite para protestar se expondrá en el TOA la lista de barcos penalizados por la regla 42



- 15.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestar
- 15.5 Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el Comité de Regatas, el Comité de Protestas o Comité Técnico a fin de informar a los barcos conforme a RRV 61.1b.
- 15.6 En el último día programado de regata, una solicitud de reapertura de audiencia se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución oralmente
- 15.7 En el último día de la regata una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la notificación oral de la decisión. Esto modifica RRV 62.2
- 15.8 Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado junto a la oficina de regatas.

## 16 PUNTUACIÓN.

- 16.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 y además:
  - (a) Cuando se hayan completado **menos de 5 pruebas válidas**, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
  - (b) Cuando se hayan completado **más de cinco pruebas válidas**, la puntuación de cada barco será su puntuación total descartando su peor resultado.
- 16.2 Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco puede deberá completar un "Formulario de revisión de resultados" disponible en la oficina de regatas.

## 17 CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [DP]

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

## 18 IDENTIFICACION Y PUBLICIDAD MIENTRAS SE ESTE EN REGATA[NP] [DP]

Los barcos mostrarán publicidad del evento facilitada por la Autoridad Organizadora de acuerdo con la Reglamentación 20 de World Sailing

## 19 EMBARCACIONES DE APOYO. [NP] [DP]

- 19.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 8.2, 8.3 y 8.4, donde los barcos estén regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.
- 19.2 Las embarcaciones de apoyo se identificarán con un número asignado por la organización. En el registro la organización hará entrega de un adhesivo.

## 20 COMUNICACIONES [DP]

- 21.1 Quedan prohibidas cualquier tipo de comunicaciones entre embarcaciones participantes y embarcaciones de apoyo durante las pruebas. Esta restricción incluye comunicaciones por radio y también telefonía móvil.
- 21.2 El Comité de Regata utilizará el **canal 72 VHF** para sus comunicaciones.



## 21 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

Comité de Regatas.	Bandera Naranja
--------------------	-----------------

## 22 VERTIDO DE BASURA. [NP] [DP]

De acuerdo con la regla 47, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

## 23 PREMIOS.

- 24.1 Para que una categoría quede constituida debe haber al menos 5 barcos salidos en algunas de las pruebas
- 23.1 Otros premios podrán ser entregados por la Organización, la lista de los premios se publicará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA)

## 24 ACTOS SOCIALES

Los Actos Sociales previstos se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA)

## 25 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

- 25.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 25.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.
- 25.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

**“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”**





# ANEXO 1

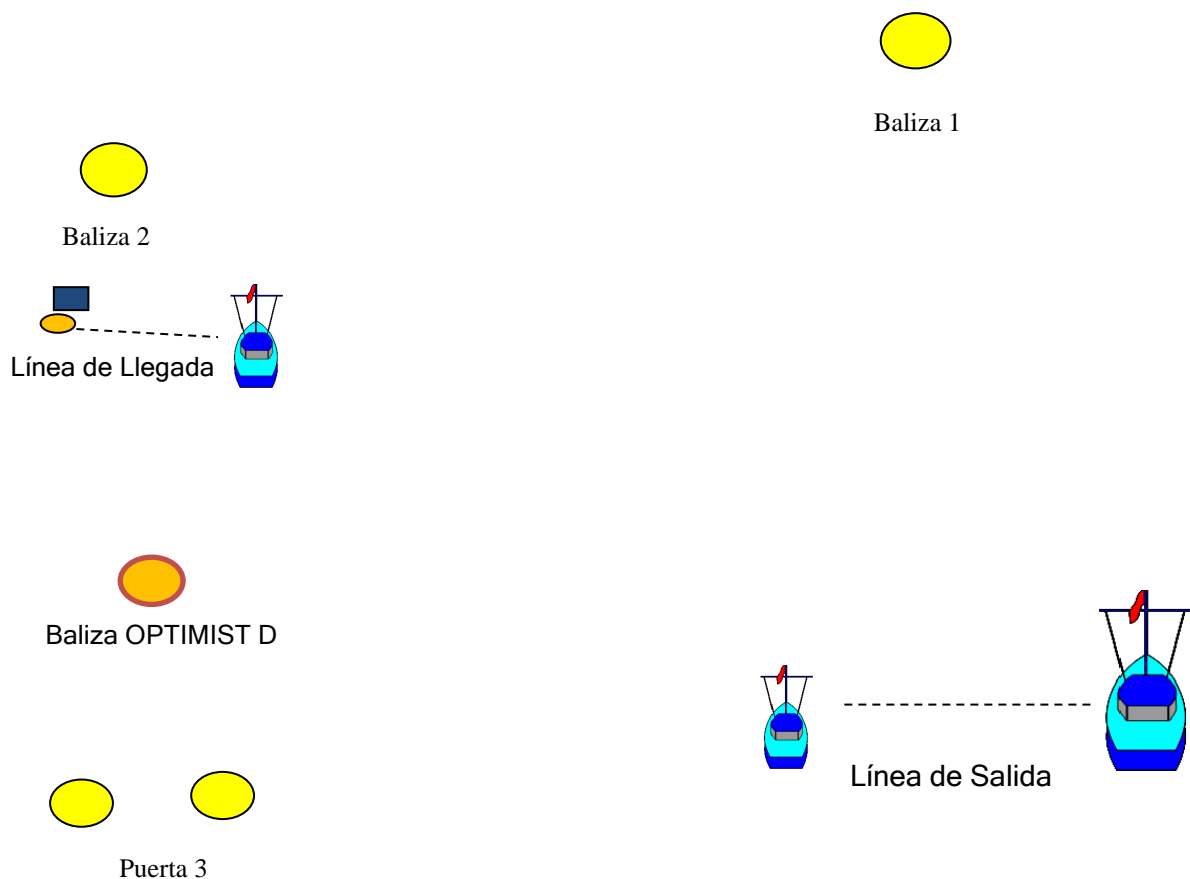
Localización del área de regatas.





# ANEXO 2

## Recorridos.



### Recorridos:

- Optimist y Techno 293:** Salida - balizas 1 – 2 – P3 – Llegada.
- Optimist D:** Salida – balizas 1 – 2 – baliza Optimist D – Llegada.